

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
		Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „KaNaD” Michał Namysłowski ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom kanad@kanad.pl, tel. 691 736 695 NIP: 627 – 270 – 02 – 17
INWESTOR:		
GMINA TOSZEK 44-180 TOSZEK UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 2		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU DROGI GMINNEJ -UL. POLNEJ W SARNOWIE		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: ul. Polnej, Sarnów, gmina Toszek, województwo śląskie KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV DZIAŁKI: 179 OBRĘB: 0013,Sarnów,jednostkaewidencyjna240507_5,Toszek		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Stanowisko:	Imię i nazwisko, nr upr., zakres:	Pieczęć/ podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 do proj. w spec. drogowej	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krystyna Kania SLK/2141/POOD/08 do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	
DATA OPRACOWANIA: BYTOM, CZERWIEC 2025R.		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO
- UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW
- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- INFORMACJE O PLANIE BIOZ
- RYSUNEK PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 ZAWARTOŚCI PZT

1	ZAWARTOŚCI PZT	2
1.1	OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	3
1.2	UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW, AKTUALNE NA DZIEŃ OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
2.1	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
2.2	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	9
2.4	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI ELEMENTÓW LINIOWYCH,	10
2.5	DANE INFORMUJĄCE (REJESTR ZABYTKÓW, MPZP)	10
2.6	DANE INFORMUJĄCE (GRANICE TERENU GÓRNICZEGO)	10
2.7	DANE INFORMUJĄCE (KOLIDUJĄCE DRZEWA I KRZEWY)	11
2.8	INFORMACJA O ZAGROŻENIACH (ŚRODOWISKO, HIGIENA I ZDROWIE)	11
2.9	INNE DANE.....	11
2.9.1	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
2.9.2	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	12
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13

1.1 OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

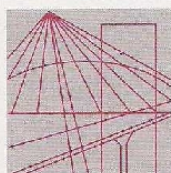
Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt 3. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

„PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU DROGI GMINNEJ - UL. POLNEJ W SARNOWIE”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 do proj. w spec. drogowej	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krystyna Kania SLK/2141/POOD/08 do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	
DATA OPRACOWANIA: BYTOM, CZERWIEC 2025R.		

1.2 UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW, AKTUALNE NA DZIEŃ OPRACOWANIA PROJEKTU



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/7052/16

Katowice, dnia 15 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Namysłowski
mgr inż. budownictwa

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7052/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

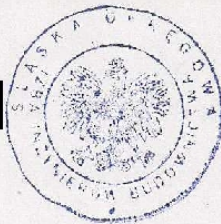
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Namysłowski
2. [Redacted]
3. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. [Signature] mgr inż. Piotr Szatkowski
2. [Signature] inż. Hieronim Spłzewski
3. [Signature] mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-18Y-HJZ-NRL *

Pan Michał Namysłowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9824/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opisany w załączniku do Rozporządzenia
Min. Infrastruktury z dnia 2019-01-24
Dziennik Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej
Dz.U. 2019.12.12.12345

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e
Panu(i) Krystynie Kania
Mgr inż. budownictwa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania
[Redacted]
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. [Signature]
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. [Signature]
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. [Signature]
Mgr inż. Tadeusz Lipiński


z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 16 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEGO REGIONU ZBYTNIEJ ROZWOJU I INNOWACJI

mgr inż. Zbigniew Dzieniewicz



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-ENM-DKI-CEH *

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-19 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi gminnej dojazdowej - ul. Polnej, położonej na działkę nr 179 - obręb Sarnów. Opracowanie rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą dojazdową bitumiczną - km 0+000 a kończy za wjazdem bitumicznym na działki nr 514/89 i 515/89 - km 0+081.

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy w chwili obecnej posiada nawierzchni tłuczniową w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym) o szerokości jezdni 3,0m. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego, zostanie rozebrana a materiał z rozbiórki wykorzystany do utwardzenia poboczy ziemnych.

2.2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

Na całej długości odcinka przewidzianego do przebudowy projektuje się jezdni z masy asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczami ziemnymi utwardzonymi kruszywem łamanym. Jezdnia bitumiczna szerokości 4,0m, utwardzone pobocza szerokości 0,75m każde. Przekrój poprzeczny jezdni o jednostronnym spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni taki sam jak na istniejącej nawierzchni.

Na początku przebudowywanej drogi, na części skrzyżowania, istniejącą nawierzchnię asfaltową należy rozebrać tak, aby nowa nawierzchnia bitumiczna była równa z jezdnią istniejącą. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmy bitumiczne.

Konstrukcja jezdni z masy bitumicznej składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACI IS, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACI IW, grub. 4,0cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 15cm,
- warstwa dolna podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 25cm.

Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią, należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową, w ilości około 0,5kg/m².

Na końcu projektowanej nawierzchni bitumicznej należy wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego umożliwiając połączenie z dalszą częścią drogi o nawierzchni tłuczniowej, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Na całej długości drogi pobocza ziemne o szerokości 0,75m należy wyprofilować a następnie utwardzić warstwę kruszywa łamanego grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne należy uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić. Materiały z rozbiórki i ziemi z korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Odwodnienie drogi ul. Polnej w Sarnowie nie spowoduje zmiany gospodarki wodnej na sąsiadujących działkach. Odwodnienie będzie realizowane jak dotychczas przez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległe tereny zielone.

2.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI ELEMENTÓW LINIOWYCH,

Całość zakresu opracowania zawiera się na powierzchni ok. 585,3 m²;

Bilans terenu przedstawia się następująco:

długość drogi	81,0 mb
nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	ok. 336,9 m ²
pobocza utwardzone kruszywem)	ok. 117,2 m ²
Nawierzchnia zjazdów	ok. 24,8 m ²

2.5 DANE INFORMUJĄCE (REJESTR ZABYTKÓW, MPZP)

- Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty zabytkowe.

2.6 DANE INFORMUJĄCE (GRANICE TERENU GÓRNICZEGO)

W granicach opracowania planu nie ustala się:

- ochrony prawnej wartości przyrodniczych,
- dopuszczalnych wpływów eksploatacji złóż węgla kamiennego w obszarze górniczym, ponieważ tereny objęte planem znajdują się poza planowanymi wpływami eksploatacji górniczej,

- granic terenów zagrożeń powodziowych oraz osuwania się mas ziemnych, gdyż nie zachodzą przesłanki do ich ustalenia,
- teren jest zlokalizowany poza zasięgiem wpływów głównych dokonanej eksploatacji;

2.7 DANE INFORMUJĄCE (KOLIDUJĄCE DRZEWA I KRZEWY)

W związku z realizacją zamierzenia budowlanego nie zachodzi konieczność wycinki kolidujących drzew i krzewów.

2.8 INFORMACJA O ZAGROŻENIACH (ŚRODOWISKO, HIGIENA I ZDROWIE)

- Proponowane rozwiązania techniczne projektowanej inwestycji zostały przyjęte jako właściwie i nie odbiegają od standardów stosowanych w kraju i zagranicą. Inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla gleby, powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i gruntowych.
- powyższe przedsięwzięcie nie jest inwestycją wymienioną w §2 i §3 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zmianami) w związku z powyższym nie kwalifikuje się do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach Natura 2000.
- Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu powietrza ani wód w rejonie.

2.9 INNE DANE

2.9.1 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami;

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zmianami), art. 3, pkt 20; art. 20, ust. 1, pkt 1c; art. 34, ust. 3, pkt 1, lit. c);

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470);

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek ewidencyjnych nr:240507_5.0013: 179

W czasie realizacji powyższej inwestycji oraz w czasie eksploatacji obszar oddziaływania będzie mieścić się w granicach działek objętych wnioskiem.

2.9.2 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. *"w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych"* przyjmuje się warunki gruntowe jako proste dla II kategorii geotechnicznej. Każdorazowo, podczas wykonania konstrukcji drogowej jezdni, należy doprowadzić podłoże gruntowe poziomu posadowienia do grupy nośności G1.

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PLAN ORIENTACYJNY - RYS. NR **0** W SKALI 1:25 000

PLAN SYTUACYJNY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO - RYS. NR **1** W SKALI 1:500

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - RYS. NR **2** W SKALI 1:250